

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail : info@dopas.net  
http : www.dopas.net

# **MĚSTO VOTICE – REALIZACE UL. TÁBORSKÁ**

## **A. Průvodní zpráva**

**Dokumentace pro provedení stavby**

Praha, 04/2016

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Minařík

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	6
4.	Členění stavby .....	6
5.	Podmínky realizace stavby .....	6
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
7.	Předávání částí stavby do užívání.....	7
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	7
8.1.	Obecný popis.....	7
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů .....	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	9
11.	Zásah stavby do území.....	9
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	9
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	9
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	9
15.	Další požadavky .....	10

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

- Název stavby  
„Město Votice - realizace ul. Tábořská“
- Místo stavby : Město Votice, k.ú. Votice [785041], - ul. Tábořská, úsek mezi ul. Javorskou a kruhovým objezdem.
- Investor a objednatel: Město Votice
- Sídlo investora: Komenského náměstí 700, 259 17 Votice, IČ: 00232963
- Zpracovatel - Generální projektant: DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3  
Ing. Vladimír Černý, tel.: 732 237 868  
Ing. Václav Juppa, tel.: 737 649 724, ČKAIT 0007755  
Ing. Vilém Minařík, tel.: 602 365 486, ČKAIT 0000231

#### Zpracovatelé dokumentace

#### **SO 000.00 Objekty přípravy staveniště – neobsazeno**

#### **SO 100.00 Objekty pozemních komunikací**

##### SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace

Ing. V. Černý (DOPAS s.r.o.), tel.: 732 237 868  
Ing. V. Juppa (DOPAS s.r.o.), tel.: 737 649 724  
Ing. V. Minařík (DOPAS s.r.o.), tel.: 602 365 486

#### **SO 200.00 Mostní objekty a zdi – neobsazeno**

Opěrné zídky vyšší než 1,0 m se v prostoru stavby nenavrhují. Drobná výšková vyrovnaní vyvolaná úpravami poloh chodníků jsou řešena v rámci objektu komunikací.

#### **SO 300.00 Vodohospodářské objekty – neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01**

##### **(ul. vpusti, přípojky)**

V rámci projektu budou pouze upraveny polohy povrchových prvků tj. zejména poklopy a mříže. Rovněž budou posunuty či vytvořeny nové a zaslepeny některé stávající vpusti z důvodu úprav obrub. Bude provedeno napojení některých geigrů.

#### **SO 400.00 Elektro a sdělovací objekty – neobsazeno**

Jako samostatná akce proběhlo vybudování nového VO. Rovněž dojde k přemístění radaru – jeho přesná poloha bude sdělena zástupcem objednatele.

#### **SO 500.00 Objekty trubních vedení – neobsazeno**

V rámci projektu budou pouze upraveny polohy povrchových prvků tj. zejména poklopy a šoupata.

#### **SO 600.00 Objekty podzemních staveb – neobsazeno**

#### **SO 700.00 Objekty pozemních staveb – neobsazeno**

**SO 800.00 Objekty úpravy území - neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01**  
**(travnaté plochy)****SO 900.00 Volná řada objektů – neobsazeno**

- Geodetické podklady: Ing. Miloslav Černý - geodet, Bolešín 2, 257 91  
Sedlec - Prčice v 08/2015.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby

- Způsob provedení: Dodavatelsky odbornou firmou.
- Datum zpracování dokumentace: 03/2016-04/2016

**2. Základní údaje o stavbě**

- Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci silnice II/121 (ulice Tábořská) v úseku navazujícím na provedenou rekonstrukci u autobusového nádraží směrem až po ulici Zahradní u Lidlu u okružní křižovatky na hranici města u silnice č. I/3. V rámci rekonstrukce dojde k úpravám vlastní komunikace i k rekonstrukci přilehlých chodníků.

Od autobusového nádraží bude provedena úprava šířkového uspořádání komunikace na šířku jízdního pruhu 2 x 3,0 m včetně vodícího a odvodňovacího proužku, který bude tvořen kamennou přídlažbou. Vlevo ve směru staničení bude upravena chodníková plocha tak, aby byly splněny všechny podmínky pro bezbariérové užívání. Na opačné straně bude potom mezi obrubou komunikace a přilehlou zástavbou řešena zpevněná plocha s kamennou dlažbou. Na začátku a na konci řešeného území jsou navržena místa pro přecházení či přechody pro chodce s bezbariérovými úpravami. Přechod pro chodce u okružní křižovatky bude řešen se středním dělicím ostrůvkem a bude tak tvořit i zklidňující prvek na vjezdu do zastavěného území. Projekt také řeší úpravu křižovatky ulic Tábořské před okružní křižovatkou. V současném stavu je dopravní prostor velmi rozlehlý a tvoří se tak velké kolizní plochy. Rozlehlý prostor neumožňuje bezpečný přechod pro chodce. Z tohoto důvodu návrh řeší i zjednosměrnění vedlejší komunikace v ul. Tábořské ve směru od hlavní komunikace a provedení nové úpravy celého nároží.

Kromě vlastní rekonstrukce komunikace včetně jejích konstrukčních vrstev budou provedeny i úpravy týkající se odvodnění. Jedná se o úpravy stávajících uličních vpustí a o vpustí nové. Dojde také i k napojení dešťových svodů z přilehlých objektů pomocí geigrů do kanalizace.

Během realizace stavby je uvažováno i s věcnou a časovou návazností následujících prací, jež nejsou součástí této dokumentace:

- Rekonstrukce veřejného osvětlení provedená firmou ELTODO, při které byly stožáry VO a kabelová trasa umístěny v pravém chodníku ve směru z města – proběhlo.
- Přemístění radaru – jeho přesná poloha bude sdělena zástupcem objednatele.

- Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací: 06/2016

Dokončení stavebních prací: 12/2016

- Vazby na územní plán

Návrh řešení je v souladu s Územním plánem města Votice. Návrh vznikl na popud zastupitelů města na základě podnětů občanů.

- Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti jsou plochy využívány stejným způsobem, jako budou využívány po rekonstrukci s tím rozdílem, že uspořádání jednotlivých ploch dnes neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost, kvalitu a komfort v pěší, cyklistické a silniční dopravě. V téměř celém úseku jsou opomíjeny některé základní prvky bezpečného provozu na pozemních komunikacích, jako je přecházení chodců přes komunikaci, prvky pro nevidomé, slabozraké a pohybově postižené, atd. Taktéž voda z některých okolních objektů stéká na komunikaci, čímž je ohrožena bezpečnost účastníků provozu hlavně v zimních obdobích, kdy může docházet k namrzání povrchu vozovky.

- Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její průběh nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Úpravy nemají vliv na prvky územního systému ekologické stability.

Žádné limity území nejsou v rozporu s navrženou stavbou. Úprava nevyžaduje zábor lesního půdního fondu, jelikož oprava se odehrává hlavně na stávajících zpevněných plochách, lokálně i na ostatních plochách.

Úprava nezahrnuje žádné technologie a svým charakterem provozu nepřekračuje stávající povolené hladiny hluku v lokalitě.

Provoz při opravě neovlivní negativně životní prostředí v daném území, kromě mírně zvýšené hladiny hluku a prachu v místě stavby.

Provozem nebudou vznikat žádné odpady, které by zvýšily množství a druhy odpadů.

- Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na stávající využití území. Naopak přináší zvýšení bezpečnosti i plynulosti provozu na dotčené komunikaci včetně přilehlých ploch. K uvedenému zvýšení bezpečnosti dojde zejména díky funkčnímu přerozdělení ploch na úkor současné dominantní silniční dopravy a rekonstrukcí VO (*Bylo řešeno v rámci samostatné akce*).

Navržené úpravy učiní oblast přístupnější, bezpečnější a tím i atraktivnější a plošně jasně segregovanou tak, aby bylo zřejmé, kde a jak se mají jednotliví účastníci dopravy chovat. Také odstranění vytékající vody ze střech některých okolních objektů zvýší bezpečnost účastníků provozu.

- Napojení na síť technického vybavení

V lokálních místech dojde k posunu či k vybudování nových odvodňovacích prvků. Při posunu a realizaci nových uličních vpustí a žlábků budou tyto odvodňovací prvky napojeny pomocí kanalizačních přípojek do kanalizace. V rámci úprav nedojde ke zvýšení odtokových poměrů v dotčeném území. Z tohoto důvodu nemají tyto úpravy na kanalizační soustavu vliv.

Podzemní síť, pokud se nacházejí v prostoru staveniště, musejí být před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny a po dobu stavby chráněny před poškozením.

O jejich poloze musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

V projektu se neuvažuje, kromě rekonstrukce VO (*Bylo řešeno v rámci samostatné akce*), přesun radaru (*Je řešeno v rámci samostatné akce*) a přípojek odvodňovacích prvků s dalšími přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny, anebo výkopu pro budování základů dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena.

Pozemní komunikace používané během výstavby budou udržovány v běžné čistotě.

Péče o bezpečnost práce musí vycházet z obecně platných právních, bezpečnostních a technických předpisů na provádění stavby, všechny zúčastněné strany jsou povinny tyto předpisy dodržovat a seznámit s nimi dotyčné pracovníky.

Veškeré výrobky a technologie na stavbě použité musí být ověřeny jako vhodné pro použití na stavbách v ČR.

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Votice [785041].

- Pozemky dotčené stavbou byly uvedeny ve stavebním povolení a také jsou uvedeny v čísti E.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Zadání objednatele
- Prohlídka dotčeného území
- Konzultace s objednatelem a dotčenými orgány státní správy a správci
- Fotodokumentace GP
- Vyjádření objednatele z jednání nad rozpracovanou projektovou dokumentací
- informace o průběhu inženýrských sítí dodaná objednatelem
- Výpis z katastru nemovitostí
- Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- Příslušné další zákony, předpisy a normy
- Zaměření, které zpracoval Ing. Miloslav Černý - geodet, Bolešín 2, 257 91 Sedlec - Prčice v 08/2015.
- Dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou DOPAS s.r.o. v 12/2015

### **4. Členění stavby**

C.100.01 Zpevněné plochy a komunikace

Během realizace stavby je uvažováno s věcnou a časovou návazností následujících prací, jež nejsou součástí této dokumentace:

- Rekonstrukce veřejného osvětlení provedená firmou ELTODO, při které byly stožáry VO a kabelová trasa umístěny v pravém chodníku ve směru z města – proběhlo.
- Přemístění radaru – jeho přesná poloha bude sdělena zástupcem objednatele.

### **5. Podmínky realizace stavby**

V době realizace stavby budou provedeny dílčí uzavírky chodníků a komunikací tak, aby byl provoz na nich omezen na nezbytně nutnou dobu. Vždy bude zajištěn přístup do stávajících objektů (rezidenti – pěší, IZS – policie, hasiči, záchranná služba). V době stavby bude dotčené území i jeho přilehlé okolí označeno dočasným dopravním značením. Pro toto osazení DZ bude zhotovitelem stavby zpracováno podrobné dopravně inženýrské opatření (DIO), které bude v souladu s postupem výstavby. DIO bude v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby předloženo ke schválení na DI PČR a OD MěÚ Votice. Hrubý návrh DIO je součástí ZOV.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Provedená rekonstrukce nevyvolá změnu vlastníků ani správců. Vlastníkem komunikací je převážně Středočeský kraj, KSUS SK, vlastníkem chodníků, přilehlých zpevněných i nezpevněných ploch v prostoru ulic je zejména město Votice.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Prozatím se předpokládá, že stavba bude prováděna a možná i předávána do užívání dle jednotlivých etap výstavby. O systému předání (etapově nebo vcelku) se dohodnou objednatelé se zhotovitelem.

Realizace bude probíhat od června 2016 do prosince 2016

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Obecný popis

Projekt úpravy řeší zatraktivnění celé oblasti, vytvoření bezpečného prostoru pro všechny účastníky provozu a funkční přerozdělení využitelnosti ploch. Hlavním cílem je zejména vytvořit zkvalitnění prostoru komunikace a prostoru kolem komunikace s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Zvýšení bezpečného provozu je zajišťováno kromě vlastního návrhu i moderními prvky zklidnění místní komunikace.

Jedná se o rekonstrukci, která řeší zvýšení bezpečnosti pěších v daném úseku ul. Tábořské. Šířka levostranného chodníku (ve směru staničení – ven z centra) se pohybuje od 1,5 m do 3 m (průchozí prostor). Šířka pravostranného chodníku, který slouží jako doplňková plocha pro pěší, je pak v nejužším místě 0,9 m (průchozí prostor), většinou však kolem 1,25 - 1,5 m. Šířka vozovky se pohybuje mezi 6 – 7 m.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů

#### SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace

##### **Situační řešení:**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/121 (ulice Tábořská) v úseku navazujícím na provedenou rekonstrukci u autobusového nádraží směrem až po ulici Zahradní u Lidlu u okružní křižovatky na hranici města u silnice č. I/3. V rámci rekonstrukce dojde k úpravám vlastní komunikace i k rekonstrukci přilehlých chodníků.

Od autobusového nádraží bude provedena úprava šířkového uspořádání komunikace na šířku jízdního pruhu 2 x 3,0 m včetně vodícího a odvodňovacího proužku, který bude tvořen kamennou přídlažbou. Vlevo ve směru staničení bude upravena chodníková plocha tak, aby byly splněny všechny podmínky pro bezbariérové užívání. Na opačné straně bude potom mezi obrubou komunikace a přilehlou zástavbou řešena zpevněná plocha s kamennou dlažbou. Na začátku a na konci řešeného území jsou navržena místa pro přecházení či přechody pro chodce s bezbariérovými úpravami. Přechod pro chodce u okružní křižovatky bude řešen se středním dělícím ostrůvkem a bude tak tvořit i zklidňující prvek na vjezd do zastavěného území. Projekt také řeší úpravu křižovatky ulic Tábořské před okružní křižovatkou. V současném stavu je dopravní prostor velmi rozlehlý a tvoří se tak velké kolizní plochy. Rozlehlý prostor neumožňuje bezpečný přechod pro chodce. Z tohoto důvodu návrh řeší i zjednosměrnění vedlejší komunikace v ul. Tábořské ve směru od hlavní komunikace a provedení nové úpravy celého nároží. Vjezd do dané zjednosměrněné oblasti ze silnice II/121.

Kromě vlastní rekonstrukce komunikace včetně jejích konstrukčních vrstev budou provedeny i úpravy týkající se odvodnění. Jedná se o úpravy stávajících uličních vpustí a o vpustí nové. Dojde také i k napojení dešťových svodů z přilehlých objektů pomocí geigrů do kanalizace.

##### **Výškové řešení:**

Jelikož se jedná o rekonstrukce a úpravy stávajících komunikací, je výškové řešení dáno stávajícím napojením na komunikaci, dále pak okolními budovami, výškou vstupů do objektů a výškou vjezdů na přilehlé pozemky. Příčné i podélné sklony respektují konfiguraci terénu a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Z důvodu konfigurace

stávajícího terénu a výšek vstupů do domů či vjezdů do přilehlých pozemků je navržen jednostranný příčný sklon vozovky.

**Konstrukce povrchů:**

Vlastní komunikace budou s asfaltovým povrchem, chodníky, PS a vjezdy s dlážděným povrchem provedeným z kamenné žulové dlažby. Komunikace i zpevněné plochy budou lemovány rovněž žulovými obrubami či krajníky.

Konstrukce vozovky, vjezdů i chodníků byly konzultovány s objednatelem a i správcem komunikace, který je odsouhlasil. Tyto konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly dopravnímu zatížení i s ohledem do budoucna.

**Odvodnění:**

Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do stávajících, upravených či nových uličních vpustí (UV), které jsou napojeny na kanalizační systém města.

V lokálních místech dojde k posunu odvodňovacích prvků (např. uličních vpustí, atd.) a k návrhu nových či zdvojených vpustí. Nepotřebné vpusti budou zaslepeny. V rámci úprav nedojde ke zvýšení odtokových poměrů v dotčeném území. Z tohoto důvodu nemají tyto úpravy na kanalizační soustavu podstatný vliv. V rámci projektu se předpokládá napojení dešťových svodů z některých přilehlých objektů na kanalizaci. Tyto stávající svody, které v současné době odvádějí dešťové vody ze střech na vozovku, budou přes lapač střešních splavenin a kanalizační přípojku zaústěny do kanalizace.

**Dopravní značení:**

Dopravní značení se v rámci projektu lokálně mění a jsou zde pak navrženy nové svislé i vodorovné značky. Vozovka bude mít namísto vodícího proužku podél silničního obrubníku osazen dvoj(troj)řádek z kamenných kostek, který bude rovněž sloužit jako odvodňovací prvek vedoucí povrchovou vodu do uličních vpustí. V lokalitě se nachází radar na měření rychlosti, který bude vhodně posunut – jeho přesná poloha bude sdělena zástupcem objednatele.

**Zemní práce:**

V rámci zemních prací je nutné nejdříve odstranit povrchové znaky inženýrských sítí, provést bourací práce drobných staveb (jako je např. opěrný prvek aj.) a odstranit konstrukce zpevněných ploch.

Nepotřebné šachty a vpusti budou zaslepeny.

Zemní práce spočívají zejména v odstranění zpevnění dnešních zpevněných ploch a lokálně i jejich konstrukčních vrstev. Násypové či výkopové práce budou prováděny do hloubky max. cca 0,5 m. Tyto hloubky však mohou být v místech náhrady nevhodných podkladních vrstev či výměny podloží překročeny.

**Inženýrské sítě:**

Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních a bouracích prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Vytýčení (směrové i výškové) bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením polohy podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

**Sadové úpravy:**

Předmětem sadových úprav bude pouze založení trávníku.

**Mobiliář:**

Ve stávajícím stavu není v daném úseku umístěn žádný mobiliář. Osazení nového mobiliáře nebylo požadováno, a tedy nebude provedeno.



## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Na dotčeném území nebyl zpracován podrobný IGP, vyhodnocení podloží se předpokládá v rámci stavby.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ani není pod ochranou lesního (LPF) půdního fondu. Stavba bude prováděna v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, do kterých nebude zasahováno. Ulice Tábořská v daném rozsahu neleží v zátopovém území Bystrého potoka.

## **11. Zásah stavby do území**

V rámci stavebních prací dojde na stávajících komunikacích k výměně ohrub a povrchů a lokálně i k šířkovým úpravám s jasným rozdělením dopravních prostorů.

Přesnější popisy jsou uvedeny u příslušných stavebních objektů. V rámci sadových úprav bude provedeno pouze založení trávníku v místě napojení na stávající zeleň nebo v nově vznikajících zelených plochách.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba při realizaci nevyžaduje napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vlastní stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. K časově omezenému zhoršení – zvýšení hluchosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu uvedené ve stavebním povolení. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku a na nutnost čištění vozidel vždy při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace – viz oddíl E - ZOV.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a o výstavbu chodníků, proto během realizace stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení podmínek pro protipožární zásah v dané lokalitě. Tzn. stávající příjezdové komunikace, požární hydranty a nástupní plochy pro požární techniku v řešené oblasti nejsou dotčeny. Rovněž nedojde ke změně únikových cest pro pěší.

V rámci části E projektové dokumentace - ZOV je stanovena podmínka, že během výstavby bude vždy respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti po sousední komunikaci.

Vzhledem k tomu, že se při realizaci této stavby neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí

být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek stanovených příslušným správcem.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o dodržování bezpečnosti práce.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. Přes stavbu budou vybudovány bezpečné koridory pro pěší.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č.591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb.

## 15. Další požadavky

Předpokládá se, že alespoň část prostředků na realizaci chodníků bude poskytnuta z dotací. Proto bude stavba vybavena informačním panelem dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření.

Na stavbu nejsou kladeny další speciální požadavky, které by bylo nutno zajistit nebo dodržet, než ty, které jsou dány platnou legislativou a technickými předpisy.

Pokud bude při pracích na spodní stavbě komunikace zjištěn nevyhovující stav (např. staré sklepy, studny) či poškození stávajících kanalizačních stok, kanalizačních přípojek či vodovodních řadů, zhotovitel bude ihned kontaktovat správce a s ním bude nutno konzultovat další postup, který bude rovněž konzultován s oběma objednateli.

Totéž se týká i dalších inženýrských sítí, kde bude zhotovitel v takovémto případě ihned kontaktovat příslušného správce.